

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
СЕЛО ЛЬНОЗАВОД

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 23.06. 2016 г.

с. Льнозавод

№ 38

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельское поселение село Льнозавод на 2016-2021 годы

В соответствии с Постановлением РФ от 25 декабря 2015 года № 1440, в целях недопущения нарушений требований законодательства РФ

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения. (Приложение 1).
2. Настоящее Постановление вступает в силу после подписания.

Глава администрации

М.А.Барикова

Утверждено
 Постановление администрации
 МО СП село Лынозавод
 № 38 от 23.06.16 года

Муниципальная программа
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на
территории сельского поселения село Лынозавод на 2016 – 2021 годы
 ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Сельского поселения село Лынозавод на 2016-2021 годы.

Наименование программы	Муниципальная программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения село Лынозавод на 2016-2021 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440; - Схема территориального планирования МО СП село Лынозавод МР «Износковский район» Калужской области; - Генеральный план сельского поселения село Лынозавод; - Правила землепользования и застройки сельского поселения село Лынозавод; - Нормативы градостроительного проектирования сельского поселения село Лынозавод
Разработчик программы	администрация Сельского поселения село Лынозавод
Исполнители программы	Администрация Сельского поселения село Лынозавод и депутаты Сельского поселения село Лынозавод
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения село Лынозавод и депутатами сельского поселения село Лынозавод
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Сельского поселения село Лынозавод
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения село Лынозавод, безопасности дорожного движения
Сроки реализации программы	2016 – 2021 годы

Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2016 г. – 402,6 тыс.руб. Средства местного бюджета на 2016-2021 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	- ремонт, содержание автомобильных дорог.

1. Введение.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение село Лынозавод до 2021 г. (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440.

1.1 Основные понятия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов.

Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ сельского поселения село Лънозавод.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения село Лънозавод.

2.1. Социально — экономическое состояние сельского поселения село Лънозавод.

Сельское поселение «Село Лънозавод» расположено на территории Износковского района Калужской области. Центр сельского поселения – с. Лънозавод расположен в 8 км от юго-востока районного центра с. Износки. Через сельское поселение проходит однопутная железнодорожная линия «Калуга - Вязьма». В состав сельского поселения «Село Лънозавод» входят следующие населенные пункты: с. Лънозавод, дер. Аксеново, дер. Булатово, дер. Ворсобино, дер. Гамзюки, дер. Городенки, дер. Жизненные Волны, дер. Кошняки, ж.-д. р.-д. Кошняки, дер. Красная Звезда, дер. Кукушкино, дер. Леоново, дер. Образцово, дер. Паново, дер. Пелагеино, дер. Поджаровка, дер. Самсонцево, с. имени Карла Маркса, дер. Трушонки. Площадь сельского поселения составляет 11997,94 га, численность населения 333 человека.

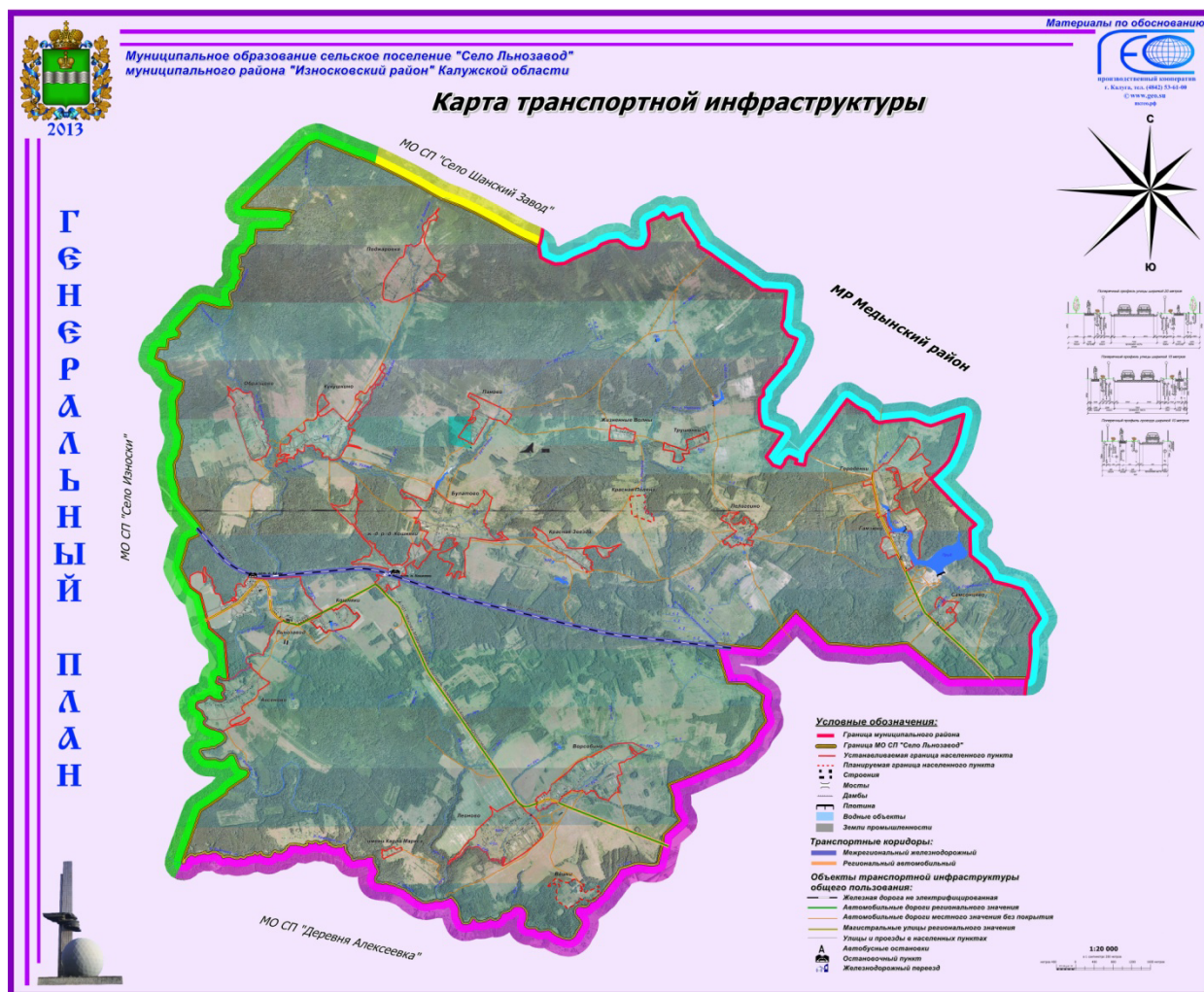
Картографическое описание границ сельского поселения «Село Лънозавод»:

На севере - на юго-восток от реки Изверь вдоль южной границы лесного квартала N 20 Износковского лесничества до реки Залазня, далее, пересекая реку Залазня между д. Поджаровка и урочищем Панышино до западной границы лесного квартала N 84 Шанско-Заводского лесничества, далее на юг, юго-восток и восток по границе Износковского и Медынского районов от юго-западного угла лесного квартала N 84 Шанско-Заводского лесничества до пересечения дороги Городенки - Мятлево с безымянным ручьем 1 км севернее д. Гриднево;

На востоке - на запад от дороги Городенки - Мятлево до железной дороги Калуга - Вязьма у ост. п. Ульшино, далее на северо-запад 1 км по железной дороге Калуга - Вязьма до пересечения железной дороги с безымянным ручьем;

На юге - на юго-запад от пересечения железной дороги Калуга - Вязьма безымянным ручьем по ручью до реки Нерошка, далее на юго-восток по реке Нерошка до северо-западной окраины д. Кирово, поворот на юго-запад вдоль лесного массива до дороги Леоново - Алексеевка западнее д. Лобово, далее на юго-запад до реки Изверь, пересекая реку Изверь у урочища Вешки, до северной границы д. Дурово, далее по дороге Дурово - Доманово до д. Доманово, далее на запад по северной границе д. Доманово и реке Крапивна до места впадения безымянного ручья у д. Сигово в реку Крапивна, пересекая дорогу с. им. Карла Маркса - Доманово;

На западе - на север от места впадения безымянного ручья, протекающего через д. Сигово, в реку Крапивна до реки Изверь, далее на север по реке Изверь мимо д. Аксеново до места впадения в реку Изверь реки Липенка, далее на север по реке Липенка до дороги Тетево - Лънозавод, пересекая дорогу, на север до железной дороги Калуга - Вязьма, пересекая грунтовую дорогу на д. Горбатово, далее на север вдоль восточных границ лесных кварталов N 25, 24, 21, 19 Износковского лесничества, пересекая проселочную дорогу Мелентьево - Образцово до места впадения в реку Изверь реки Утятник, далее на северо-восток по реке Изверь и западной границе лесного квартала N 20 Износковского лесничества до места, расположенного в 500 м южнее д. Волынцы.



2.2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения сельского поселения село Льнозавод. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

2.3 Демографическое развитие сельского поселения

Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки социально-экономического развития территории, и во многом определяют производственный потенциал сельского поселения.

Постоянное население муниципального образования на 01.01.2012 года составляет 333 чел.

Динамика численности населения, тыс. чел.

Населенный пункт	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012г.	2013г.	2014 г.	2015г.
С. Льнозавод	162	161	161	161	160	168	176	188
Дер. Кукушкино	13	12	12	12	9	9	14	16
Дер. Пелагеино	5	5	4	4	5	5	5	5
Дер. Городенки	1	1	1	1	-	-	-	-
Дер. Самсонцево	4	4	4	4	4	4	4	4
Дер. Гамзюки	9	7	7	7	9	9	8	9
Дер. Паново	4	4	4	4	4	3	1	4
Дер. Булатово	25	21	21	21	22	23	23	20
Дер. Аксеново	7	6	8	8	8	9	9	9
Дер. Кошняки	9	7	7	7	9	8	8	8
Р.-д. Кошняки	12	13	13	13	11	11	12	13
Дер. Красная Звезда	14	11	11	11	12	13	14	14
Дер. Леоново	14	17	12	12	13	15	14	15
Дер. Ворсобино	22	17	16	16	15	16	13	14
Дер. Поджаровка	4	4	4	4	3	3	3	3
Дер. Образцово	2	3	4	4	2	2	2	3
Дер. Жизненные Волны	2	2	2	2	1	1	1	1
Дер. Трушонки	-	-	-	-	-	1	6	7
Дер. Имени Карла Маркса	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	309	295	291	291	287	299	313	333

Годы	Механическое движение населения	
	Прибыло	Убыло
2010	1	1
2011	4	1
2012	12	5
2013	9	4
2014	4	3
2015	13	5

Ежегодные показатели механического прироста за период с 2010 - 2015 г. составляет от 1 до 13 человек.

Естественное движение населения, чел.

Годы	Численность родившихся	Численность умерших
2010	3	3
2011	5	8
2012	4	11
2013	1	6
2014	2	3
2015	3	11

Основной причиной сокращения численности населения по-прежнему остается его естественная убыль. В сельском поселении «Село Лънозавод» в течение последних шести лет естественное движение населения характеризуется отрицательным естественным приростом.

Ежегодная естественная убыль населения за период 2010-2015 г. составляет от 3 до 11 человек в год. Самые высокие показатели естественной убыли и прироста населения приходится на 2012 и 2015гг.

Демографический потенциал поселка

Сильные стороны	Слабые стороны	Возможности	Угрозы
1. Потенциальная привлекательность поселения для мигрантов (выгодное местоположение)	1. Все еще высокий уровень смертности в поселении, особенно среди мужчин трудоспособного возраста. 2. Старение населения. 3. Недостаточно высокий уровень жизни. 4. Большая доля среди прибывающих мигрантов лиц старшего возраста.	1. Государственная поддержка рождаемости и молодежи. 2. Оздоровление населения за счет улучшения медицинского обслуживания, экологической обстановки. 3. Проведение активной миграционной политики.	1. Усиление оттока населения из поселения, особенно лиц трудоспособного возраста.

Изложенные выше слабые стороны демографического потенциала во многом связаны с общими для страны проблемами:

- недостаточность стимулов повышения рождаемости;
- низкими доходами населения;
- высоким уровнем заболеваемости и травматизма;
- недостаточным уровнем медицинского обслуживания;

- недостаточно высоким уровнем обеспеченности жильем, с долей неблагоустроенного фонда;
- несбалансированной политикой подготовки кадров, в частности в области высшего и среднего специального образования.

В связи с этим основными приоритетами демографической политики являются - увеличение уровня рождаемости, снижение уровня смертности, а также принятие мер по сокращению оттока населения, привлечению и закреплению мигрантов. Решение указанных задач во многом связано с созданием благоприятной среды жизнедеятельности, в частности с созданием сбалансированной системы высокооплачиваемых мест приложения труда, развитием социальной сферы, улучшением экологической обстановки, привлечением дополнительных инвестиций. Оценивая вероятность соотношения различных тенденций естественного и механического движения населения можно сделать вывод о том, что в обозримой перспективе вряд ли будут иметь место положительные показатели естественного прироста. В тоже время меры по закреплению кадров, особенно молодежи, а также по повышению уровня жизни и инвестиционной привлекательности можно обеспечить положительное сальдо миграционных процессов, несмотря на общий демографический кризис и снижение интенсивности внешней миграции в стране.

Численность безработных и их характеристика, чел.

Год	Кол-во безработных	14-29 лет	53-59 лет	Другие возрасты	Высшее образование	Среднее проф. образование	Начальное проф. образование	Среднее общее образование	Женщин	Мужчин	Рабочие
2015	111	50	30	31	1	20	30	50	40	71	10

3. Анализ транспортного обслуживания территории

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Село Лънозавод» осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Железная дорога

По территории сельского поселения проходит железнодорожная линия «Калуга – Вязьма». Так же имеется два остановочных пункта: «Кошняки» и «84-й км»

Автомобильные дороги

Транспортные связи административного центра сельского поселения «Село Лънозавод» обеспечивает дороги областного значения общего пользования А-101 Алексеевка – Кошняки – Дороховая протяженностью 11.5 км. и районного 34.5км.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги.

Улично-дорожная сеть

№	Наименование улично – дорожной сети	Протяженность, км	Тип покрытия
1	С. Льнозавод	1,3	грунт
2	Дер. Кукушкино	0,57	грунт
3	Дер. Пелагеино	0,75	грунт
4	Дер. Городенки	0,5	грунт
5	Дер. Самсонцево	0,6	грунт
6	Дер. Гамзюки	0,6	грунт
7	Дер. Паново	0,65	грунт
8	Дер. Булатово	0,45	грунт
9	Дер. Аксеново	1,0	грунт
10	Дер. Кошняки	0,32	грунт
11	Р.-д. Кошняки	1,4	грунт
12	Дер. Красная Звезда	1,0	грунт
13	Дер. Леоново	0,8	грунт
14	Дер. Ворсобино	2,5	грунт
15	Дер. Поджаровка	0,7	грунт
16	Дер. Образцово	1,15	грунт
17	Дер. Жизненные Волны	0,35	грунт
18	Дер. Трушонки	0,2	грунт
19	Дер. Имени Карла Маркса	0,1	грунт
	ИТОГО	14,94	

В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует.

6. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов транспортной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Сельского поселения село Лънозавод.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

7. Основные задачи Программы

– модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Сроки и этапы реализации программы

Срок действия программы 2016 – 2021 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

8. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы

8.1. Общие положения

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры .

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Сельского поселения село Лънозавод, а также внебюджетные источники.

7. Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

8.2. Цели, задачи и индикаторы достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты программы, сроки и этапы реализации программы

Основной целью муниципальной программы является сокращение доли автомобильных дорог, находящихся в границах населенных пунктов сельского поселения село Лънозавод, не соответствующих нормативным требованиям.

Достижение указанной цели может быть обеспечено за счет решения следующих задач:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов;
- повысить качество производства дорожных работ и осуществлять проверку качества данных работ с привлечением общественного контроля со стороны населения.

Решение указанных задач в пределах рассматриваемого периода с учетом прогнозируемых расходных обязательств областного бюджета и бюджета поселения на достижение цели будет достигаться путем концентрации финансовых средств на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих наибольший социально-экономический эффект.

Ожидаемые результаты реализации Программы:

- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- создание условий передвижения для маломобильных групп населения.

9. Обобщенная характеристика основных мероприятий сельского поселения

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией сельского поселения село Лънозавод по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства - проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

10. Обоснование объема финансирования ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы СП

Объем финансирования программы носит прогнозный характер и подлежит корректировке с учетом решения о бюджете муниципального образования на 2017 год и на плановый период 2018 и 2021 годов. На финансирование мероприятий подпрограммы из бюджета МО СП село Лънозавод планируется выделить 3100,931 тыс. руб.

в том числе по годам:

2016-402,6 тыс.руб.; 2019-468,114 тыс.руб
 2017-468,114 тыс.руб.; 2020- 650,142 тыс.руб
 2018-468,114 тыс.руб., 2021- 643,847тыс.руб

11. Механизм реализации Муниципальной программы

Механизм определяет комплекс мер, осуществляемых ответственным исполнителем программы, в целях повышения эффективности реализации мероприятий программы, и достижения планируемых результатов. Механизм реализации программы предусматривает разработку рабочих документов и осуществление мероприятий:

- по изготовлению документации на межевание и паспортизацию муниципальных дорог на 2014-2019 годы;
- заключение договоров с подрядными организациями на проведение текущего ремонта муниципальных дорог;
- заключения соглашений о взаимодействии (сотрудничестве) по реализации Программы;
- анализ реализации программных мероприятий и оценку достижения показателей и индикаторов эффективности реализации программы и эффективности расходования бюджетных средств.

12. Перечень мероприятий программы

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2 к данной подпрограмме.

13. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Костромской области, нормативных правовых актов Барановского сельского поселения, Буйского муниципального района.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий муниципальной программы

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения село Льнозавод на 2016 – 2021 годы

Наименование мероприятия	Сроки реализации	Участник программы	Источники финансирования	Сумма расходов, всего (тыс. руб.)	в том числе по годам реализации программы					
					2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Текущее содержание дорог внутри поселения	2014-2019	ИП Блинов В.В.	МО СП с. Льнозавод; МР "Износковский район"	2 283,687	149,000	376,000	376,000	438,000	529,000	415,687
в том числе:										
Содержание дорог в зимних условиях (очистка от снега, посыпка антигололедными реагентами. Очистка обочин) 14.94км*1браз в год/3км в час *1.3	2014-2019	ИП Блинов В.В.	МО СП с. Льнозавод; МР "Износковский район"	613,203	59,000	104,000	104,000	104,000	164,000	78,203

грейдерование улично дороной сети, 14,94*14\3км в час\1,3	2014-2019	ИП Блинов В.В.	МО СП с. Льнозавод; МР "Износковский район"	1 670,484	90,000	272,000	272,00 0	334,00 0	365,00 0	337,48 4
Межевание улично-дорожной сети: 11000руб *14950км	2014-2019	подрядная организация	МО СП с. Льнозавод	219,600	33,600	62,000	62,000	0,000	62,000	0,000
в том числе:										
д. Булатово, д. Кошняки, р-д Кошняки	2014-2019	подрядная организация	МО СП с. Льнозавод	31,000					31,000	
с. Льнозавод, д. Аксеново, д.Кошняки, д. Паново	2014-2019	подрядная организация	МР "Износковский район"	31,000					31,000	0,000
р-д. Кошняки, д. Красная Звезда, д. Жизненные Волны, д. Поджаровка	2014-2019	подрядная организация	МО СП с. Льнозавод	33,600	33,600					
д. Городенки, д. Гамзюки, д. Самсонцево, д. Пелагеино	2014-2019	подрядная организация	МО СП с. Льнозавод	62,000		62,000				
д. Трушонки, д.Карла Маркса, д. Образцово	2014-2019	подрядная организация	МО СП с. Льнозавод	62,000			62,000			
Паспортизация улично-дорожной сети: 11000руб *14950км	2014-2019	подрядная организация	МО СП с. Льнозавод	197,520	30,000	30,114	30,114	0,000	59,142	0,000
в том числе:										
д. Булатово, д. Кукушкино	2014-2019	подрядная организация	МО СП с. Льнозавод	59,142					59,142	
с. Льнозавод, д. Аксеново, д.Кошняки, д. Паново	2014-2019	подрядная организация	МР "Износковский район"	48,150					0,000	48,150
р-д. Кошняки, д. Красная Звезда, д. Жизненные Волны, д. Поджаровка	2014-2019	подрядная организация	МО СП с. Льнозавод	30,000	30,000					

д. Городенки, д. Гамзюки, д. Самсонцево, д. Пелагеино	2014-2019	подрядная организация	МО СП с. Льнозавод	30,114		30,114				
д. Трушонки, д.Карла Маркса, д. Образцово	2014-2019	подрядная организация	МО СП с. Льнозавод	30,114			30,114			
Другие мероприятия	2014-2019	подрядная организация, МУП ОКС	МО СП с. Льнозавод	30,114	0,000	0,000	0,000	30,114	0,000	0,000
в том числе:										
Ремонт пешеходных мостов и переходов д. Ворсобино, д.Кукушкино, с. Льнозавод, д.Леоново, д. Паново, д.Аксеново	2014-2019	подрядная организация	МО СП с. Льнозавод	30,114	0,000	0,000	0,000	30,114	0,000	0,000
составление смет, ПСД	2014-2019	МУП ОКС	МО СП с. Льнозавод	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Текущее содержание дорог местного значения вне границ населенных пунктов поселения				228,160						228,160
в том числе:					190,000					
Содержание дорог в зимних условиях (очистка от снега, посыпка антигололедными реагентами.Очистка обочин)			МР "Износковский район"	90,000	90,000					0,000
грейдерование улично дороной сети, ямочный ремонт			МР "Износковский район"	328,160	100,000					228,160
итого				3 100,931	402,600	468,114	468,114	468,114	650,142	643,847

Приложение № 1 к программе
**комплексного развития систем
 транспортной инфраструктуры
 на территории сельского
 поселения село Лънозавод на
 2016 – 2021 годы**

СВЕДЕНИЯ

об индикаторах муниципальной программы " комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения село Лънозавод на 2016 – 2021 годы " и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение по годам							
			Год предыдущий году разработки муниципальной программы (факт) 2012г.	Год разработки муниципальной программы (оценка)2013г.	Реализация муниципальной программы					
					2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
1	Сокращение доли автомобильных дорог, общее значение не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	35	40	42	43	44	50	60	70

2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	0,2	0,3	0,35	0,4	0,45	0,5	0,6	0,7
3	Введенные в эксплуатацию после текущего ремонта и реконструкции мостовые переходы, другие искусственные сооружения, дворовые территории	%	1	2	3	5	6	7	8	9

